AB KARA TAŞIMACILIĞI POLİTİKASI VE KARA YOLU ALTYAPISI SEMİNERİ

AB'ye ihracat iki kat artarken, taşıma kotalarının artışı yüzde 30'da kaldı

Avrupa Birliği ülkelerine ihracat son üç yılda iki kat arttı ama satılan ürünlerin taşınmasında uygulanan kota artışı yüzde 30 düzeyinde kaldı. Bu durum Türk ihracatçılarına haksız şekilde ilave maliyet yüklüyor



Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) ile Avrupa Komisyonu Genişleme Genel Müdürlüğü-Teknik Yardım ve Bilgi Değişim Ofisi işbirliğiyle düzenlenen "AB Kara Taşımacılığı Politikası ve Karayolu Altyapısı" semineri, TOBB merkezinde gerçekleştirildi.

Seminerin açış konuşmasını yapan TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, Türkiye ile Avrupa Birliği arasındaki gümrük birliğinin işleyişi açısından çok önemli olduğunu belirttiği "karayolu taşıma kotaları" konusundaki zorluğu da dile getirdi. Gümrük birliğinin de katkısıyla Türkiye'nin ihracatının yarısından fazlasını AB üyesi ülkelere yapıldığını ve son üç yılda AB üyesi ülkelere ihracatın iki katına çıktığına işaret eden Hisarcıklıoğlu, "Ancak, Avrupa Birliği üyesi ülkelere satılan ürünlerimizin taşınmasında uygulanan taşıma kotalarındaki artış sadece yüzde 30 düzeyinde kalmıştır" diye konuştu.

Bu durumun ihracatçılara, haksız şekilde ciddi bir ilave maliyet çıkardığını vurgulayan Hisarcıklıoğlu, gümrük birliği uygulamasında karşılaşılan bir diğer önemli sorunun da AB üyesi ülkelere ziyaretlerinde işadamlarına yönelik vize uygulaması olduğunu kaydetti.

SANAYİ MALLARININ SERBEST DOLAŞIMI

Hisarcıklıoğlu, Türkiye ile AB arasında 1996 yılından beri, sanayi mallarının serbest dolaşımının büyük ölçüde sağlandığını ifade ederek, "Ancak, ürünlerine pazar arayan işadamlarımızın AB üyesi ülkelere yapacağı ziyaretlerde, vize uygulamasının neden olduğu ciddi engellerle karşılaşılmaktadır. Bu uygulamaları biz tarife dışı ve haksız engeller olarak değerlendiriyoruz. Bir an önce, bu uygulamaların gümrük birliğinin ruhuna ve anlamına uygun hale getirilmesini diliyorum" diye konuştu. TOBB'un, müzakere sürecinin başlamasıyla AB'ye katılım sürecindeki çalışmaları hakkında bilgi veren Hisarcıklıoğlu, bunları yerel kapasite oluşturulması, şirketler düzeyinde Avrupa Birliği müktesebatına uygun faaliyet kapasitesinin geliştirilmesi, müzakere sürecinde yer alan fasıllar itibariyle iş dünyasının görüşlerinin oluşturulması ve bilgilendirmeyle lobi faaliyetleri olarak dört başlık altında sıraladı. İş dünyasının temsilcisi olan bir kuruluşun başkanı olarak, AB katılım sürecinin iş dünyası açısından taşıdığı önemi her fırsatta vurguladığını belirtti.



Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği merkezinde düzenlenen "AB Kara Taşımacılığı Politikası ve Karayolu Altyapısı" seminerinde konuşan TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu, AB katılım sürecinin, dönüşüm sürecinde başarısı ispatlanmış bir reçete sunması yanında, gerçekleştirilecek reformlara katkı sağladığını söyledi.

KARAYOLU UZMANLARI SEMİNERDE

Açış konuşmasını TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu'nun yaptığı seminerde, İngiltere, Almanya, İsveç, Lüksemburg, Avusturya, İspanya, Avrupa Karayolu Federasyonu'ndan uzmanlarla UND Başkan Yardımcısı İzzet Salah da birer konuşma yaptı.

TOBB'un, Avrupa Birliği Katılım Süreci'nde şirketler düzeyinde kapasite geliştirme çalışmalarının bir parçası olarak gerçekleştirilen seminerde, AB'nin karayolu ulaştırmasıyla kara yolu güvenliği konularındaki AB müktesebatıyla müktesebatın AB üyesi ülkelerde uygulanmasındaki başarılı örnekler ele alındı.

KGF'NİN SERMAYESİ 20 MİLYON YTL'YE ÇIKARTILDI

Teminat mektubu sorunu nedeniyle kredi alamayan firmalara destek

Kredi Garanti Fonu A. Ş. (KGF) sermayesi 20 milyon YTL'ye çıkarıldı



Küçük ve Orta Büyüklükte İşletmeler (KOBİ) ile kendi işini kurmak isteyen genç girişimcilere yeni fırsatlar geliyor. Teminat mektubu sorunu nedeniyle bankalardan kredi almakta zorlanan firmalara Kredi Garanti Fonu A.Ş. (KGF) destek verecek. KGF böylece, sermayesini 20 milyon YTL'ye çıkaran girişimcilere yönelik desteklerini artırmayı amaçlıyor.

KGF'nin KOBİ ve yeni girişimcilere yönelik yeni destek projeleriyle ilgili basın toplantısı TOBB'da gerçekleştirildi. Toplantıya, Sanayi ve Ticaret Bakanı Ali Coşkun, TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu ve KGF Yönetim Kurulu Başkanı ve TOBB Başkan Yardımcısı Faik Yavuz katıldı.

BİR ELMANIN İKİ YARISI

TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu 'bir elmanın iki yarısı' olarak tanımladığı mali sektör ile şirketler kesimi arasındaki bağları güçlendirmek yolunda atılması gereken adımlar bulunduğunu söyledi.

TOBB olarak yüzde 50 pay sahibi oldukları Kredi Garanti Fonu'nun bu anlamda önemli bir ihtiyaca cevap verdiğini belirten Hisarcıklıoğlu, şöyle dedi:

''Fonun sağlayabileceği kredi miktarı, sermayesiyle sınırlıdır. Bu yüzden de sermayesi 20 milyon YTL'ye çıkarılmaktadır. Önümüzdeki yıl uygulamaya girecek Basel 2 kriterleriyle birlikte Kredi Garanti Fonu daha fazla önem kazanacak ve daha fazla talep görecektir.

Sermaye yapısını kuvvetlendirmek suretiyle fonun kredi imkanları artacak ve daha fazla KOBİ'ye ulaşılabilecektir. Ayrıca, özellikle yabancı finans kurumlarından nakdi veya gayri nakdi finansman temin edilmesine yönelik çalışmalar da devam etmektedir."

Kredi Garanti Fonu uygulamalarının yaygınlık kazanmasının hem mali sistemin derinliğini artıracağını hem de şirketlere yeni imkanlar sağlayacağını anlatan Hisarcıklıoğlu, fona yönelik talepte büyük artış yaşandığını ve son 2 yılda 488 KOBİ'ye kredi imkanı sağlanarak kullandırılan yıllık kredi hacminin iki katına çıktığını bildirdi.

▲ TOBB Başkanı Hisarcıklıoğlu, TOBB olarak yüzde 50 pay sahibi oldukları KGF'nin sağlayabileceği kredi miktarının, sermayesiyle sınırlı olduğunu ve bu yüzden de sermayesinin 20 milyon YTL'ye çıkartıldığını belirtti. 2007'den itibaren uygulamaya girecek Basel 2 kriterleriyle birlikte, kredi garanti fonu daha fazla önem kazanacağını ve daha fazla talep göreceğini kaydeden Hisarcıklıoğlu, sermaye yapısını kuvvetlendirmek suretiyle, Fon'un kredi imkanlarının artacağını ve daha fazla KOBİ'ye ulaşılabileceğini ifade etti.

Hisarcıklıoğlu, bu nedenle sermaye artışının yanı sıra fonun kurumsal alt yapısı, insani gücü ve teknik kapasitesinin de güçlendirilmesi gerektiğini söyledi. Bu sistemin kamu tarafından da desteklenmesi gerektiğini ifade eden Hisarcıklıoğlu, Hazine'nin KOBİ'lerin desteklenmesi için ayırdığı kaynaklardan Kredi Garanti Fonunun da yararlanmasının sağlanmasını istedi.

FON BAŞKANI YAVUZ

Kredi Garanti Fonu A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı Faik Yavuz da fonun bugüne kadar istenilen performansı gösteremediğini, ancak TOBB ve KOSGEB öncülüğünde geçen ay yapılan genel kurulda fonun sermayesinin 50 bin YTL'den 20 milyon YTL'ye çıkarıldığını bildirdi.

Fonun bu kaynakla 200 milyon YTL civarında bir kefalet hacmine ulaşacağını anlatan Yavuz, şunları kaydetti:

"Önümüzdeki dönemde Türkiye'nin tüm bölgelerine fonun şubeleri açılacak. Genç girişimci, kadın girişimci ve ileri teknoloji gerektiren projelere finansman desteği sağlamak önceliğimiz olacak. Sektör analizleri yapılarak desteklenmesi gerekli projeler kefaletlendirilecek. Ayrıca az gelişmiş yörelerdeki yatırımlarda da daha fazla risk yüklenilerek desteklemeler sağlanacak."